

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ		ΧΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΓΩΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ				ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ				ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ						ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	ΜΕΛΕΤΗΣ					a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d			Συληροδορμικές	Τηλεφωνικές	Ηλεκτρικές	Ποτάμια	Λεωφόροι	Δρόμοι																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	251	91+371	304		S ₁₅	<div><div>b</div><div>c</div><div>a</div><div>d</div></div>					100	99	100	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ - ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ			
ΑΝΕΞΕΛΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			
ΑΘΗΝΑ	ΕΛΛΑΣ	ΗΜΕΡΟΜ.	06/03/2015
ΣΧ	ΜΑ	ΕΛ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
62331			ΦΥΛΛΟ 11 ΑΠΟ 13

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΚΜΕΤΑΛ-ΛΕΥΣΕΩΣ	ΜΕΛΕΤΗΣ	ΧΙΛΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΓΩΝΙΑ	ΤΥΠΟΣ ΠΥΡΓΟΥ	ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΕΙΣ ΣΚΕΛΩΝ				ΣΤΑΘΜΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΣ ΣΚΕΛΩΝ				ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ				ΜΟΝΩΤΗΡΕΣ	ΒΑΣΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ	ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ						ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
							a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d			Σιδηροδρομικές	Τηλεφωνικές	Ηλεκτρικές	Ποτάμια	Λεωφόροι	Δρόμοι		
		276	100+865 ⁰²	174 ⁰¹		T ₅	+2	+1	-1	+1 0,7	98,5	99,5	101,5	99,5					T _D -T _D								2	ΤΜΓΜ 835 περαιτέρω ενίσχυση σε κατακόρυφα φορτία
		277	101+039 ⁰⁹	575 ⁰⁵		R ₅ +18	-2	-2	+2 0,7	+6	101,8	101,8	97,8	93,8					S								7	
		278	101+615	320		R ₅	+4	+2	+4	+4	98,7	100,7	98,7	98,7					S	B.A.=500m							4	ΒΑΡΗ 100 kg/ΦΑΣΗ
		279	101+935	420		G ₅	-1	-3 0,7	-2	-2	98,4	100,4	99,4	99,4					S								5	
		280/K93	102+355	425 ³⁹	14 ^B 7540 A	T ₅ +8	N 0,7	-2	-1	-3	97,9	99,9	98,9	100,9					T _D -T _D								5	
		281	102+780 ⁰⁹	395		G ₅ +8	+4 0,7	-2 0,7	-3 0,7	+3 0,7	96,4	102,4	103,4	97,4					S								5	
		282	103+175 ³⁹	480		R ₅	+4 0,7	N	-1	+3 0,7	96,5	100,5	101,5	97,5					S								6	
		283	103+655 ³⁹	275		R ₅ +8	+2 0,7	-4	-3 0,7	+4 0,7	98	104	103	96					S								4	ΤΜΓΜ 842
		284	103+930 ³⁹	530		R ₅ +18	+2	-2	N 0,7	+6 0,7	98,8	102,8	100,8	94,8					S	B.A.=500m							6	
		285	104+460 ³⁹	540		R ₅	+4	+1	+1 0,7	+3 0,7	98	101	101	99					S								6	
		286	105+000 ³⁹	280 ¹⁶		G ₅	+4	+2	+1 0,7	+3	98,2	100,2	101,2	99,2					S								4	
		287/K94	105+280 ⁵⁷	434 ⁷⁹	19 ^B 3330 Δ	T ₅ +8	+4 0,7	+3	+3	+6 0,7	99,9	100,9	100,9	97,9					T _D -T _D								5	
		288	105+715 ³⁷	340 ³⁰	2 ^B 7120 Δ	R ₅ +8	+2	+3	+2 0,7	+2	100,3	99,3	100,3	100,3					S	B.A.=350m							4	
		289N	106+055 ⁵⁷	495 ²⁰	4 ^B 5749 A	T ₅ +8	N	+3	+3	+3	103,3	100,3	99,3	99,3					T _D -T _D								6	
		290	ΟΠ: 106+550 ⁵⁷ ΕΜ: 106+550 ³⁷	433	1 ^B 8631 Δ	R ₅ +8	+6	+1	+2	+6 0,7	98	103	102	98					S								5	
		291	106+983 ³⁷	266 ⁷⁷		G ₅ +8	+4	N	-2	+1	96	100	102	99					S	B.A.=500m							3	
		292	107+250 ¹⁴	200 ²⁵		R ₅ +8	+4	-2	-3	+2	95,5	101,5	102,5	97,5					S								3	ΤΜΓΜ 942
		293	107+450 ³⁹	530 ⁵⁵	0 ^B 5140 Δ	R ₅ +8	+3	-3 0,7	-2 0,7	+4	98	104	103	97					S								6	ΒΑΡΗ 500 kg/ΦΑΣΗ
		294N/K95N	ΟΠ: 107+981 ³⁴ ΕΜ: 107+980	280	17 ^B 4350 A	T ₅ +8	-2	+4	+1	-4	101	95	98	103					T _D -T _D								4	
		295	108+260	584 ⁸⁸		R ₅ +8	+3	+4	+1 0,7	+3	98,8	97,8	100,8	98,8					S								7	ΤΜΓΜ 942
		296	108+844 ⁸⁸	215		R ₅ +8	+2	+1	N	+1	98,7	99,7	100,7	99,7					S	B.A.=500m							3	ΤΜΓΜ 942
		297	109+059 ⁸⁸	675		R ₅	-1 0,7	+1	+4	+2	102,8	100,8	97,8	99,8					S								8	
		298	109+734 ⁸⁸	560		T ₅ +8	N 0,7	+4 0,7	+6 0,7	+1	103	99	97	102					T _D -T _D								7	
		299	110+294 ⁸⁸	519 ⁴⁹		R ₅ +8	+1 0,7	+3 0,7	+2	-1	100	98	99	102					S	B.A.=500m							6	
		300/K96	ΟΠ: 110+814 ¹⁷ ΕΜ: 110+814 ⁵²	435 ⁴⁸	35 ^B 2016 Δ	Z ₅ +8	-3 0,7	+2	+4	N	103,8	98,8	96,8	100,8					T _D -T _D	άνοιγμα τέρματος							5	Τριγωνικές γέφυρες

ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 400 KV
ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ - ΚΥΤ ΜΕΛΛΑΙΟΠΟΛΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΥΡΓΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΑΘΗΝΑ ΕΛΛΑΣ ΗΜΕΡΟΜ. 06/03/2015

ΣΧ ΜΑ ΕΛ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

62331

ΦΥΛΛΟ 12 ΑΠΟ 13

Α/Α	ΗΜΕΡ.	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	ΜΑ.	ΣΧ.	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

